



# 梅州國際陸港正式挂牌 “梅州-鹽田” “融灣號” 海鐵聯運班列首發



(掌上梅州訊) 12月28日上午, “跨越山海 聯通世界” 梅州國際陸港挂牌暨“梅州-鹽田”海鐵聯運班列首發儀式在梅縣區畚江鎮梅州國際陸港舉行。

梅州市委副書記、梅江區委書記陳金鑾, 汕頭海關副關長林方波, 省商務廳二級巡視員黃欣, 梅州市政府副市長蔣鯤, 梅州市政府黨組成員、廣州對口幫扶梅州指揮部指揮長張文杰, 梅縣區領導溫助民、王鋒、曾慶輝、羅時亮等出席活動。

廣東鐵路有限公司、汕頭綜保區管委會等有關領導, 梅州市直有關單位主要負責同志和市駐外招商隊隊長, 各縣(市、區)科工商務局主要負責同志, 梅州市50強外貿企業主要負責同志以及鹽田國際集裝箱碼頭有限公司、廣東鐵路有限公司惠州車務段、廣東省物流行業協會、珠海市梅珠經濟促進會、深圳平鹽海鐵聯運有限公司、廣州中遠海運物流有限公司、中國外運華南有限公司等單

位代表參加活動。

活動由梅縣區委書記、梅州綜保區管委會黨組書記溫助民主持。現場舉行了梅州國際陸港戰略合作集中簽約儀式, 梅州綜保區管委會與鹽田國際集裝箱碼頭有限公司簽訂內陸港協議, 與廣東省物流行業協會、梅珠經濟促進會、廣州中遠海運物流有限公司、中國外運華南有限公司簽訂了戰略框架合作協議, 將在梅州國際陸港運營方面進一步加強合作, 助推梅州打造區域性“鐵海”多式聯運物流樞紐。隨後, 領導嘉賓共同上臺觸屏, 慶祝梅州國際陸港正式挂牌和“梅州-鹽田”“融灣號”海鐵聯運班列成功首發。伴著一聲清脆長鳴, 一列滿載著冰箱、電視掛架等出口商品的“融灣號”海鐵聯運列車從梅州國際陸港站緩緩開出, 平穩駛向深圳鹽田港。

據了解, 梅州國際陸港毗鄰梅州綜保區, 由梅縣區與廣鐵集團合作共建, 總投資

5.3億元, 面積約1000畝, 是具備國際陸港集裝箱業務、保稅物流等貨運運輸業務的鐵路物流基地。

“為推動梅州國際陸港建設及穩健運營, 梅州海關不等不靠, 聚焦‘瓶頸難題’, 把‘四下基層’作為重要抓手, 由關領導帶隊前往汕頭港、潮州港、鹽田港、南沙港、贛州國際陸港等開展現場調研, 了解海鐵聯運運營模式, 為梅州國際陸港建設提供專業技術支撐。”梅州海關相關負責人介紹, 通過積極與梅州綜保區管委會、口岸碼頭等建立溝通聯絡和疑難問題協商機制, 在平臺建設、政策服務、對外貿易等方面提供精準指導, 護航國際陸港建設蹄疾步穩。

2022年年底, 梅州國際陸港完成建設, 今年7月投入試運行, 先後成功打通到深圳鹽田港、廣州南沙港的海鐵聯運通道, 已實現“家門口”直接提運箱, 未來將與廈門港、汕頭港、潮州港等更多港口互聯互通, 將開

展中歐班列、中亞班列、中老班列等更多業務。通過與梅州綜保區“區港聯動”、協同發展, 與周邊港口“港港融合”, 可以有效克服梅州地處內陸、不靠海、不臨空的區位劣勢, 推動梅州山區與沿海城市“山海聯動”, 構建更快捷更便利的物流通道和貨運集散、內暢外聯的發展格局, 為推動梅州蘇區加快“融灣入海”、實現高質量發展注入新的強勁動能。

鹽田港具有突出的深水良港天然優勢, 是全球最大單體集裝箱碼頭, 年吞吐量已連續20年位居全國首位, 每周有超百條航線通達全球, 其中超六成是歐美航線, 廣東省超1/3外貿進出口、全國對美貿易1/4的貨量都經鹽田出海。據悉, 鹽田國際已開通8個駁船組合港和16條駁船支綫、12個內陸港和31條海鐵聯運綫路, 服務覆蓋大灣區、西南及華中地區。梅州國際陸港是鹽田國際第13個內陸港, 也是鹽田國際在粵東地區的首個內陸港, 可實現鹽田港口功能前移, 共享國際大港航綫密集和碼頭資源優勢, 推動實現優勢互補、資源共享、協同合作、互惠共贏, 讓企業實實在在享受“港口就在家門口”的便利。

文/梅州日報記者: 黃科 圖/梅州日報記者: 高訊  
通訊員: 彭秋梅 馮森達 汪佳 實習生: 鐘杰

## 龍龍高鐵武平至梅州段正式動工

(掌上梅州訊) 12月28日, 龍龍高鐵武平至梅州段梅江特大橋開工活動在梅州市梅江區西陽鎮羅樂村舉行。梅州市委書記馬正勇宣布項目開工, 梅州市委副書記、市長王暉出席活動並講話, 梅州市委副書記陳金鑾出席活動。活動由梅州市副市長蔣鯤主持。

王暉在講話中代表梅州市委、市政府對項目的開工建設表示祝賀。他表示, 龍龍高鐵武平至梅州段梅江特大橋開工, 是梅州鐵路建設事業發展的一件大事喜事。作為龍龍高鐵的重要組成部分, 梅武高鐵建成通車後, 將更好地促進閩西與粵北、海西區與粵港澳大灣區的互聯互通、交流合作, 對於完善區域鐵路網布局、增強梅州融灣入海橋頭堡功能、促進城鄉區域協調發展具有重要意義。他強調, 梅州沿綫各縣(市、區)要提高政治站位, 強化責任擔當, 打好打贏徵地拆遷攻堅戰, 全力保障項目建設用地需求; 市直有關單位要充分發揮職能作用, 及時協

調解決遇到的困難和問題, 為項目建設提供全方位服務保障; 各參建單位要精心設計、科學組織、安全施工, 加快推進各項建設任務, 着力打造精品工程、平安工程、廉潔工程。全市各級各部門要以項目開工為契機, 進一步樹牢“發展思維”“產出思維”, 增強大抓項目、抓大項目的信心和決心, 主動對接上級安排部署, 抓住《梅州方案》等政策機遇, 全力謀劃儲備一批基礎設施、重大產業、民生保障等項目, 做細做實項目前期工作, 提高項目落地率、開工率、投資率, 努力形成更多實物工作量。期盼廣東省直各單位和福建省龍岩市一如既往地關心支持梅州發展, 在路網規劃、項目建設等方面給予指導和幫助, 助推梅州蘇區加快振興、共同富裕。

據了解, 龍龍高鐵自贛瑞龍鐵路古田會址站引出, 經福建省龍岩市上杭縣、武平縣, 廣東省梅州市蕉嶺縣、梅縣區、梅江

區、興寧市、五華縣, 至河源市龍川縣, 引入贛深高鐵龍川西站, 全長260公里。項目分三段實施, 其中, 龍岩至武平段64公里, 投資86億元, 已于12月26日通車; 梅州至龍川段94公里, 投資166億元, 于2020年6月開工建設, 計劃2024年通車; 武平至梅州段102公里, 投資193億元, 項目總工期為四年, 設計時速250公里/小時, 其中廣東省境內89.684公里, 設蕉嶺站、雁洋西站、梅州站、梅州西站, 投資175億元。

福建省龍岩市副市長馬勇, 梅州市副市長陳亮, 廈深鐵路廣東公司黨委副書記、紀委書記周新勇, 省鐵投集團副總經理梁育輝, 省直相關部門相關負責同志等參加活動。

文/梅州日報記者: 朱慶強 羅誠浩 圖/梅州日報記者: 連志城  
通訊員: 梅研



## 梅州舉行2024元旦民間文藝惠民演出暨民間傳統“客家朝醮”文化展示

(掌上梅州訊) 在辭舊迎新之際, 12月31日, 梅州市2024元旦民間文藝惠民演出暨民間傳統“客家朝醮”文化展示在梅城舉行。

當日上午8時許, 梅縣區江鎮墩上天子山鑼鼓喧天, 鞭炮齊鳴, 梅州民間傳統“客家朝醮”文化展示活動在這裏舉行。記者在現場看到, 經過一系列儀式後, 巡遊活動正式開始, 只見8名青壯年扛起牌位樓轎, 鑼鼓開道, 出宮巡遊。長約數百米的民俗表演隊伍浩浩蕩蕩, 從天子山出發, 前往梅縣人民廣場。一路上, 客家舞龍舞獅、客家民樂、非遺雕刻、非遺節慶物品等悉數展示。印有“百業興旺”“財源廣進”“吉祥如意”等字樣的大旗迎風飄揚, 寄托了客家人對新年的美好期望。

據介紹, “客家朝醮”是一種獨特的民俗活動, 是客家人從中原遷徙過程中, 在生產生活中保留和積澱而成的精神財富。它不僅是一種祭拜神靈的儀式, 更是客家人對祖先的緬懷和對生活的期盼。

“每年的農曆三月, 客家地區會舉行朝醮活動。此時, 客家人會自發組織起來, 穿著盛裝虔誠參與。他們相信, 通過這些儀式, 能夠得到神靈庇佑, 消災解難, 祈求豐收和平安。”“客家朝醮”非遺傳承人凌俊表示, 當下, 許多傳統民俗活動逐漸式微, “客家朝醮”却依然在客家地區保持着強大的生命力, 他作為傳承人, 將帶頭保護傳承這一寶貴的文化遺產, 讓它在新時代繼續發揚光大。

在“客家朝醮”文化展示結束後, 緊接著, 2024元旦民間文藝惠民演出精彩上演。舞蹈《盛世中國》拉開了演出序幕, 隨後, 木偶藝術《木偶書法 木偶茶藝》、漢劇《拆子戲選段汲水》、木偶舞蹈《北京的金山上》、客家小戲《豆腐情緣》、民間舞蹈《金花舞》等豐富多彩的節目輪番上陣。活動現場氣氛熱烈, 非遺舞蹈、提綫木偶等非遺項目展演讓觀眾們感受到了傳統文化的力量 and 魅力。觀眾們掌聲連綿不斷, 為演員們

的精彩表演喝彩。“活動通過舞臺藝術展演的形式, 邀請具有出色表演能力的非遺傳承人, 把傳統文化的瑰寶帶到群眾身邊, 讓大家近距離感受和欣賞非遺的魅力, 在豐富大家精神文化生活的同時, 也更好地宣傳和傳承了梅州的民間傳統文化。”市民陳先生說。

此次活動由梅州市文學藝術界聯合會、

梅縣區文學藝術界聯合會主辦, 旨在落實《關於實施中華優秀傳統文化傳承發展工程的意見》精神, 豐富節日氛圍, 加強客家優秀傳統文化傳承傳播, 促進梅州民間民俗文化項目與傳統節日深度融合和創新發展。

圖、文/梅州日報記者: 黃科

(梅州僑聯供稿)